



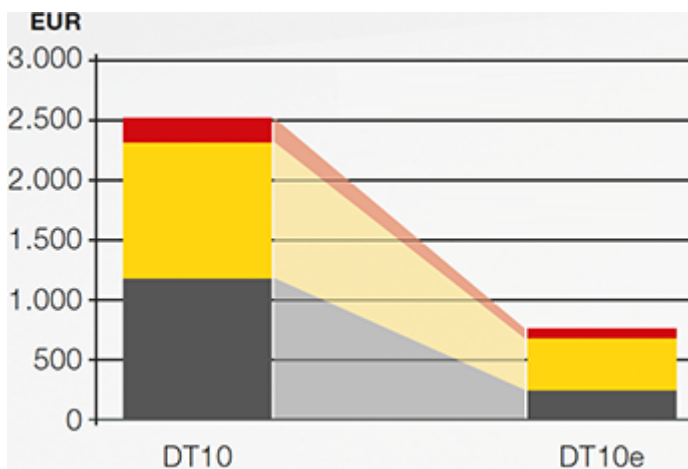
DT10e
Kettendumper



DT10e – kompakt, wendig, elektrisch

Ob im innerstädtischen Bereich oder in Innenräumen: Mit dem rein elektrisch betriebenen DT10e arbeiten Sie überall völlig emissionsfrei. Zudem überzeugt die Maschine durch ihre Kompaktheit, dank derer Sie durch jede Standardtür kommt.

- 100 % elektrisch fahren
- 0 % Emissionen
- Sehr praktisch: 2 Akku-Pakete inkl. Ladegerät in die Maschine integriert
- Standsicher auch in Schräglage, dank tief verbauten Akkus
- Reduzierte Service- und Energiekosten durch elektrischen Antrieb



Betriebskosten im Überblick

Die Anschaffungskosten des DT10e zahlen sich schon nach kurzer Zeit aus: Geringerer Energieverbrauch und niedrigere Wartungskosten. Das kann sich sehen lassen!

DT10 und DT10e im Vergleich (je 1000 h)

- Materialaufwand Service*
- Arbeitsaufwand Service
- Energieverbrauch

* nur Filter – ohne Öle, Kühlerfrostschutz etc.



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Einfaches Aufladen

Akkustecker über das Ladekabel mit der Steckdose verbinden.

Ein Lithium-Eisenphosphat-Akku treibt den DT10e zu Höchstleistungen und benötigt dafür lediglich einen Stromanschluss ab 100 Volt.

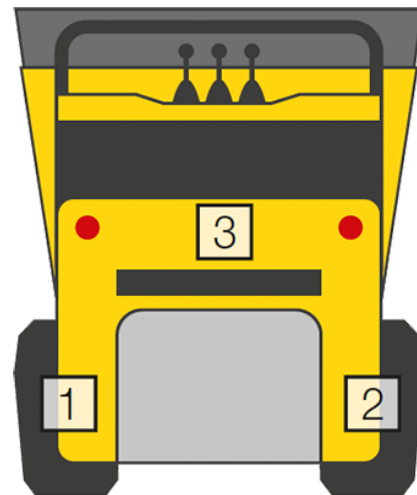
Antrieb und Akkulaufzeit

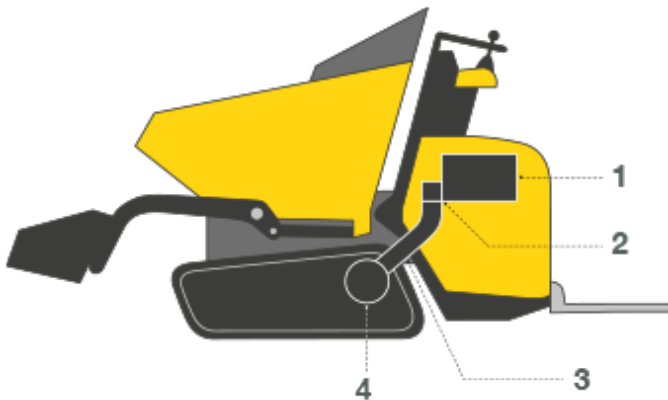
Voll aufgeladen ist der DT10e mit seinen drei Elektromotoren für durchschnittlich 8 Stunden einsatzbereit und ist damit einen ganzen Arbeitstag im Einsatz. Selbst unter Maximalbelastung hält der Akku 3,5 Stunden.

Drei Motoren für 100 % elektrisches Fahren:

Je ein Motor für jede Kette sowie für die Arbeitshydraulik.

- [1] Motor Kette links
- [2] Motor Kette rechts
- [3] Motor Arbeitshydraulik





1. Dieselmotor
2. Doppel-Verstellpumpe
3. Hochdruckleitungen von Pumpe zu Motor
4. Verteilergetriebe / Achse

Hydrostatischer Fahrtrieb

Einfach starten und losfahren: Dank hydrostatischem Fahrtrieb sind keine häufigen Gangwechsel nötig und der Fahrer kann sich ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Ideal für Mietparks oder bei häufig wechselnden Fahrern.

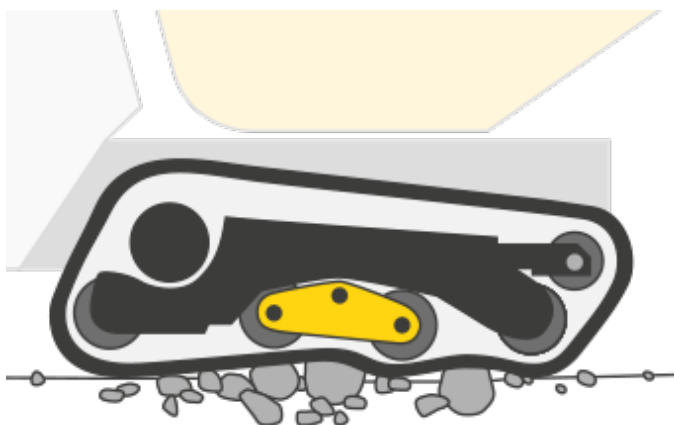
- Hydraulisch vorgesteuerte Fahrhebel für feinfühliges Bedienen des DT12, DT15 und DT25
- Zwei Fahrstufen: wahlweise feinfühlig mit hoher Zugkraft oder schnell (nicht im DT10)
- Hydraulischer Fahrtrieb und Arbeitshydraulik voneinander unabhängig bedienbar
- Geringe Service- und Wartungskosten dank verschleißarmem Antrieb



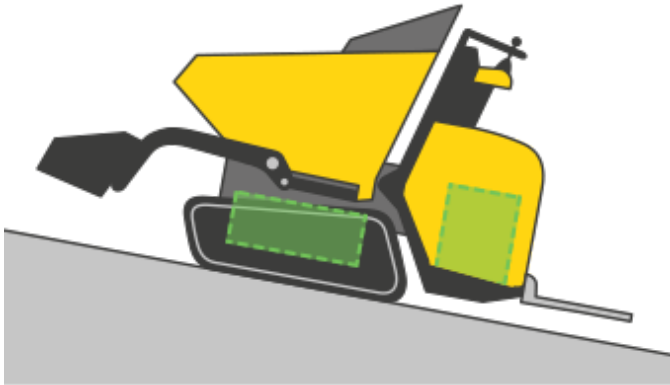
Wartung

Bei der Wartung lassen sich wertvolle Zeit und damit bares Geld sparen. Denn je besser und schneller der Zugang zu Hydraulik oder Motor, desto schneller ist die Maschine wieder im Einsatz.

- Guter Servicezugang, um tägliche Kontrollarbeiten sicher zu erledigen
- Schneller Zugang zu den Wartungspunkten
- Hohes Maß an Sicherheit durch abschließbare Motorhaube



Immer konstanter Vortrieb, weil sich die Pendelrollen jedem Untergrund anpassen.



Stand sicher auch in der Schräge:
Dafür sorgen die tief verbauten Akkus.

Kettendumper Kompetenz bis ins Detail.



Bis zu 8 Stunden Laufzeit

sind mit der vollständig aufgeladenen, optional erhältlichen stärkeren Batterie möglich. Die Laufzeit hängt von der Einsatzart ab und kann somit variieren.



Pendelrollen für Laufruhe

Hängend gelagerte Pendelrollen gleichen Unebenheiten des Bodens aus und sorgen für ein hohes Maß an Laufruhe.



Innovativ, elektrisch, emissionsfrei

Modernste Technologie für Nachhaltigkeit am Bau. Durch den emissionsfreien Antrieb perfekt für den Einsatz im innerstädtischen Bereich sowie in Innenräumen.



ECO-Siegel

Besonders wirtschaftliche und umweltfreundliche Produkte zeichnet Wacker Neuson mit dem ECO-Siegel aus.

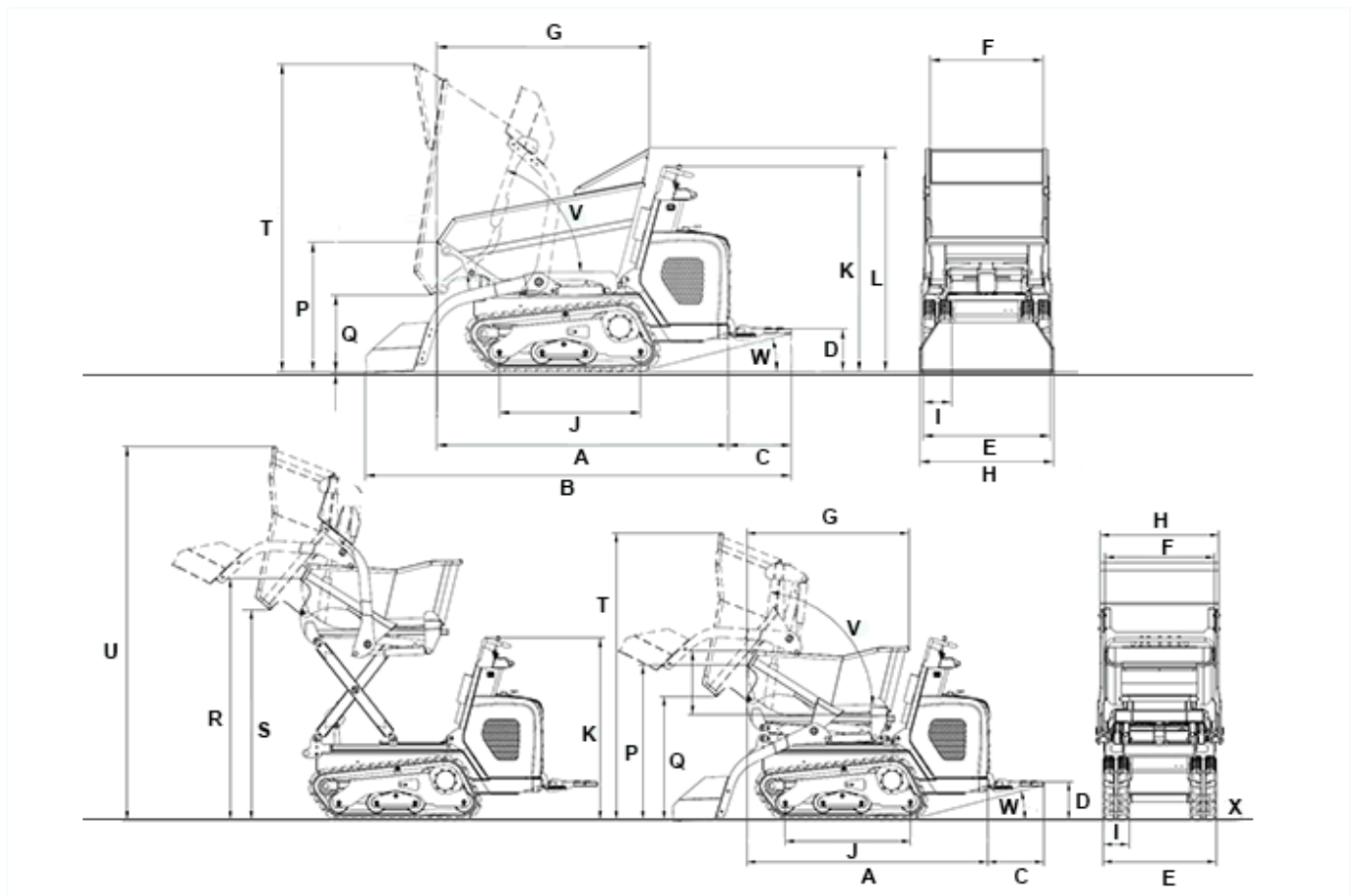


Technische Daten

	Frontkipmulde	Hochkipmulde
Betriebsdaten		
Transportgewicht kg	815	
Transportgewicht mit Selbstladeeinrichtung kg	865	995
Nutzlast max. kg	1.000	550
Muldeninhalt gestrichen l	367	240
Muldeninhalt gehäuft l	427	280
L x B x H mm	2248 x 830 x 1445	2208 x 790 x 1270
Motordaten		
Motorleistung Elektromotor kW	9	2
Fahrgeschwindigkeit max. km/h	4	4
Steigfähigkeit max. %	36	36
Kapazität Ah	55	33
Spannung V	80	80



Abmessungen



Frontkipmulde

Hochkipmulde

A	Länge (ohne Trittbrett)	1.803 mm	1.685 mm
B	Länge mit Selbstladeeinrichtung (ohne Trittbrett)	2.248 mm	2.208 mm
C	Länge Trittbrett	392 mm	392 mm
D	Höhe über Trittbrett	265 mm	265 mm
E	Breite Unterwagen	830 mm	790 mm
F	Muldenbreite	790 mm	764 mm
G	Muldenlänge	1.320 mm	1.134 mm
H	Breite mit Selbstladeeinrichtung	830 mm	830 mm
I	Kettenbreite	180 mm	180 mm



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

J	Länge Kettenlaufstand	875 mm	875 mm
K	Höhe über Bedienstand	1.270 mm	1.270 mm
L	Höhe	1.445 mm	
P	Höhe Frontkante der Mulde	801 mm	1.083 mm
Q	Ausschütthöhe max.	474 mm	863 mm
R	Höhe		1.688 mm
S	Ausschütthöhe max.		1.467 mm
T	Höhe Mulde angehoben	1.905 mm	2.003 mm
U	Höhe		2.610 mm
V	Auskippwinkel	70 °	82 °
W	Rückrollwinkel Trittbrett	14 °	15 °
X	Bodenfreiheit	184 mm	128 mm

Hinweis

Bitte beachten Sie, dass das Produktangebot landesspezifisch variieren kann. Unter Umständen sind die hier dargestellten Inhalte / Produkte in Ihrem Land nicht erhältlich. Genauere Informationen zur Motorleistung entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung; die tatsächlich abgegebene Leistung kann aufgrund spezifischer Betriebskonditionen variieren.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

Copyright © 2017 Wacker Neuson SE.