

912-Serie – Der kompakte Dumper.

912F 912FS 912HM



Eine einzigartige Kombination von Knicklenkung, breiten Reifen und eine hohe Bodfreiheit - ergibt Hervorragende Geländegängigkeit!

Hauptmerkmale

- 10-Tonnen kompakter Dumper mit Knicklenkung.
- Hervorragende Geländegängigkeit.
- Geringes Eigengewicht - niedriger Bodendruck.
- Einfache Bedienung. Sehr sicher und robust.
- Als Mietmaschine geeignet.
- Niedriger Kraftstoffverbrauch - Leerlaufabschaltung.

Auch als Zweiwege - Maschine mit Bahnzulassung!

Technische Daten.

Chassis

Chassis mit zentraler Knicklenkung und Pendelstange sowie zwei doppelwirkenden hydraulischen Stabilisatoren im Knickgelenk. Die Stabilisatoren sorgen für höchste Stabilität im Fahr- und Kippbetrieb. Optional kann die Pendelbewegung verriegelt werden. Die Kraftstoff- und Hydrauliktanks sind in dem Vorderrahmen integriert. Kraftstofftank: 140 L. AdBlue-Tank: 19 L. Pendelbewegung: +/- 12°.

Achsen

Der 912F hat keine Federung. Der 912FS/912HM haben elektrohydraulische Federungssysteme mit zwei unabhängigen Federungszyklindern an der Vorderachse. Die Starrachsen haben Planetengetriebe und separate Ölkammern in den Radnaben. Die Vorderachse verfügt über eine automatische Selbstsperrdifferential, die Hinterachse hat eine elektrohydraulische 100% Differentialsperre.

Bremsen

Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen Rädern. Die Lamellen in der Betriebsbremse sind wartungsfrei. Die Feststellbremse ist eine wartungsfreie „Fail-safe“ Bremse mit elektrohydraulischer Betätigung der Scheibenbremsen in der Vorderachse.

Getriebe

ZF WG115 6-Gang-Vollautomatik "ERGO-POWER" mit elektronischer Steuerung. 6 Vorwärts- / 3 Rückwärtsgänge. Elektronisch gesteuerter Druck auf die Kupplung sorgt für völlig glatten Gangwechsel ohne Verlust der Zugkraft. Es ist möglich, manuell über Drucktasten auf dem Joystick die Gänge zu schalten. Konstanter Allradantrieb.

Motor

Cummins QSB 4.5L Stufe 4 mit DOC- und SCR-Katalysator. Mit AdBlue zusatz. 16-Ventil Common-Rail Turbodiesel mit Ladeluftkühlung, elektronisch variabler Turbolader, EGR mit Kühlung. Max. Leistung: 147 PS (108 kW) bei 2000 U/ min. Max. Drehmoment: 597 Nm bei 1500 U/Min.

Kabine

Sehr große ROPS / FOPS Kabine mit Federung und exzellente Sicht. Mechanischer oder luftgefederte Sitz. Lenkradjustierung und Multi- joystick Bedienung.

Hydrauliksystem

Hydraulikpumpe mit 84 l / min für Kippfunktion und mit Prioritätsventil für die Lenkfunktion. Separate Hydraulikpumpe für Bremsen und Stabilisatoren.

Lenkung

Hydrostatische bedarfsgesteuerte Knicklenkung mit 2 doppel wirkenden Zylindern. Prioritätsventil und integrierte Notlenkung. Lenkzylinder mit Endlagendämpfung. Max. Lenkeinschlag : +/- 35 °.

Kippmulde

5,6 m³, hergestellt aus robotergeschweißtem, hochfestem Stahl.

180° MultiTip

Kompakte Drehvorrichtung zum schnellen Abladen nach hinten und zu beiden Seiten. Die Drehvorrichtung ist auf einem soliden Kugeldrehkranz montiert. Die Drehung erfolgt mit Hilfe von doppelwirkenden Zylindern.

Dimensionen

| | | 912F | 912FS | 912HM |
|---------------------------|-----|-------------|-------------|-------------|
| Eigengewicht | kg | 7.270 | 7.540 | 8.260 |
| Eigengewicht mit MultiTip | kg | 7.730 | 8.000 | 8.720 |
| Nutzlast | kg | 10.000 | 10.000 | 10.000 |
| Reifen-Größe | | 620/55-26.5 | 620/55-26.5 | 800/45-30.5 |
| Breite über Reifen | mm | 2490 | 2490 | 2870 |
| Durchfahrthöhe, Kabine | mm | 2750 | 2750 | 2865 |
| Bodenfreiheit | mm | 450 | 450 | 520 |
| Achsabstand | mm | 3080 | 3080 | 3080 |
| Gesamtlänge | mm | 5950 | 5950 | 5950 |
| Muldeinhalt | m³ | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| Wenderadius | mm | 6100 | 6100 | 6300 |
| Bodendruck (beladen) | kPa | 125 | 127 | 88 |



MultiTip: 180° kippen mit Drehvorrichtung

