

Schäffer

2428-2 - 5470 Z

RADLADER

Kompakte Kraftpakete am Bau



SCHÄFFER

Von 18,5 kW (25 PS) bis 150 kW (204 PS). Seit 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teileradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.

Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

DIE RADLADER VON SCHÄFFER: ÜBERLEGENHEIT AUF KLEINSTEM RAUM

Alle Schäffer Lader heben bei niedrigen Einsatzgewichten vergleichsweise schwere Lasten. So liegt die Kipplast der kleinsten Maschine vom Typ 2428-2 bereits bei über 1.000 kg. Möglich wird dies durch einen speziell konstruierten Vorderwagen mit einem großzügig dimensionierten Hubzylinder und erhöhter Materialstärke der Schwinge. Dieser Vorderwagen trägt auch zu einer verbesserten Sicht des Fahrers auf das Werkzeug bei. Die Hubhöhe der Lader bewegt sich zwischen 2,30 m und 3,25 m.

Sehr interessant sind auch die SLT-Versionen der Maschinen. Diese zeichnen sich durch eine niedrigere Gesamthöhe aus, die beim 2428 SLT mit Fahrerschutzdach gerade einmal 1,92 m beträgt. Somit können die Lader auch sehr niedrige Passagen durchfahren oder z.B. in Tiefgaragen eingesetzt werden. Der niedrige Schwerpunkt der SLT Maschinen wirkt sich in einer noch höheren Kipplast und besseren Standfestigkeit aus.



2428-2 18,5 kW (25 PS)



2430 18,5 kW (25 PS)



2445 S 37 kW (50 PS)



2428 SLT 18,5 kW (25 PS)



2430 SLT 18,5 kW (25 PS)



4470 Z 48,6 kW (66 PS)



5470 Z 45 kW (61 PS)
55 kW (75 PS)



Schäffer Unternehmensfilm:
[schaeffer.de/videos](https://www.schaeffer.de/videos)

SCHÄFFER 2430 / 2430 SLT

HTF  SPT 



 **Videovorstellung 2430 SLT:**
[schaeffer.de/videos](https://www.schaeffer.de/videos)

HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG

HTF steht bei Schaffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herunterschalten muss.

Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnellgang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung des **2430, 2430 SLT, 2445 S, 4670 Z** und des **5470 Z**.

Vorteile auf einen Blick:

- Maximale Schubkräfte, auch im Schnellgang
- Höherer Wirkungsgrad reduziert den Kraftstoffbedarf und somit die Betriebskosten
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

2430 SLT: MAXIMALE KRAFT AUF ENGSTEM RAUM

Als Nachfolger des sehr erfolgreichen Radladers 2445 SLT platziert sich der Schaffer 2430 SLT als äußerst vielseitiger und effizienter Kompakt-Radlader am Markt. Das Einsatzgewicht beträgt je nach Ausstattung zwischen 2,4 und 2,6 t. Trotz dieses sehr niedrigen Gewichts ist die Maschine in der Lage, bis zu 1,9 t schwere Pflastersteinpaletten zu verfahren. Weiterer Vorteil: Das Umsetzen des Laders von einer Baustelle zur nächsten kann mit einem PKW-Anhänger erfolgen. Die Kompaktheit der Maschine wird ebenso durch ihre Breite ab 1,02 m und ihre sehr geringe Bauhöhe ab 1,96 m deutlich.

So können mit dem Lader auch sehr niedrige Tor- und Türdurchfahrten sicher passiert werden. Ebenso ist ein Einsatz in Tiefgaragen problemlos möglich. Die relativ niedrige Sitzposition erleichtert zudem den Auf- und Abstieg. Angetrieben wird der Lader von einem 18,5 kW [25 PS] starken Kubota-Dieselmotor. Der emissionsarme Motor macht eine Abgasnachbehandlung überflüssig. Er besitzt einen Hubraum von 1,7 l und zählt damit zu den drehmomentstärksten Motoren dieser Klasse. Der serienmäßige Hochdruck-Fahrtrieb beschleunigt den wendigen Knicklenker zügig auf 20 km/h und sorgt für zuverlässig hohe Schubkräfte. Die automatische Schubkraft-Regelung „High Traction Force“ (HTF) sorgt in diesem Fall dafür, dass die maximale Schubkraft auch in der zweiten Fahrstufe zur Verfügung steht. Ein Herunterschalten ist somit nicht mehr erforderlich und das Arbeitstempo steigt. Zudem ist der Fahrtrieb dank „Schaffer Power Transmission“ (SPT) elektronisch geregelt. Dabei passt sich die Fahrhydraulik der Drehmomenteigenschaft des Motors an. Dies bedeutet einen deutlich effizienteren Einsatz der Maschine.



Sowohl der 2430 mit einer Bauhöhe ab 2,14 m als auch der sehr niedrig konstruierte 2430 SLT sind mit Kabine oder Fahrerschutzdach erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

	2428 SLT	2430 SLT
Motor	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1105, 18,5 kW (25 PS)	3-Zyl.-Dieselmotor Kubota D1703-M-Di, 18,5 kW (25 PS)
Abgasnachbehandlung / -stufe		-/V
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv	hydrostatisch-automotiv, HTF (High Traction Force)
Bereifung	27x8,50-15 SKD Option I 27x10,5-15 Option II 26x12,00-12	10,0/75 - 15,3 MPT / AS Option I 27x10,5-15 Option II 31x15,5-15
Betriebsbremse	hydrostatisch und mechanische Trommelbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 33 l/min Arbeitsdruck: 200 bar	Förderleistg.: 42 l/min Arbeitsdruck: 200 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	
Betriebsgewicht	1.860 kg 1.960 kg mit Kabine	2.480 kg 2.555 kg mit Kabine
Hubkraft	1.700 kg	1.900 kg
Kipplast, gerade ¹ Palettengabel Schaufel	1.185 - 1.311 kg 1.550 - 1.663 kg	1.733 - 1.954 kg 1.820 - 2.135 kg
Kipplast, geknickt ¹ Palettengabel Schaufel	880 kg 1.170 kg	1.325 kg 1.550 kg
Nutzlast Palettengabel, ebener Untergr. ² Palettengabel, unebener Untergr. ² Schaufel ³	704 kg 528 kg 585 kg	1.060 kg 795 kg 775 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 5-Lochfelge	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Option: automatisches Sperrdifferential
Geschwindigkeit	15 km/h	20 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V	
Füllmengen	Kraftstoff: 23 l Hydrauliköl: 30 l	Kraftstoff: 40 l Hydrauliköl: 30 l
spez. Materialgewicht	1,6 t/m ³	1,6 t/m ³
Schaufelinhalt ⁴	0,37 m ³	0,50 m ³
empf. Schaufelbreite	1,0 m	1,3 m
Schalldruckpegel LpA	83 dB(A)	85 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration ⁵	< 2,5 m/s ²	< 2,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibration ⁵	< 0,5 m/s ²	< 0,5 m/s ²

¹nach ISO 8313 ²nach EN 474-3 ³nach ISO 14397-1 ⁴nach ISO 7546 ⁵nach ISO 8041
Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Einsatzgewicht, Kipplast und Schaufelinhalte.

	2428 SLT	2430 SLT	
A	Achsabstand [mm]	1.700	1.815
B	Fahrgestelllänge [mm]	3.200	3.400
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	3.950	4.200
D	Schürftiefe [mm]	110	105
E	Arbeitshöhe max. [mm]	2.960	3.230
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	2.300	2.500
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	2.150	2.360
H	Ausschütthöhe max. [mm]	1.450	1.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.360	1.480
J	Ausschüttweite [mm]	470	260
K	Sitzhöhe [mm]	910	995
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	1.920 1.920	1.960 1.960
N	Gesamtbreite [mm]	940 - 1.250	1.020 - 1.300
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.795	1.560
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.735	2.580
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.345	2.960

