

\* | 172 kW / 235 Ps bei 2.000 U/min.

🏗️ | (Gerade / 37°) 15,3 / 13,8 Ton

🏗️ | 3,5 m<sup>3</sup>



## DL350 | Radlader



## Leistung - 4

- Eindrucksvolle 234 Ps Motorleistung mit hervorragendem Drehmoment bei niedriger Drehzahl für niedrigen Kraftstoffverbrauch
- Einmalige Kipplast (15,3 t gerade & 13,5 t geknickt)
- Hohe Ausschütthöhe und Reichweite
- Exzellente Reißkräfte für gute Schaufelfüllung
- Gute Manövrierbarkeit dank 40° Lenkradius
- Dritter Steuerkreis serienmäßig für Zubehör
- Leistungsgesteuertes Kühlgebläse
- Lamellensperrdifferenzial serienmäßig
- Lastdämpfung serienmäßig
- Nasse Lamellenbremsen in den Planetenköpfen

# DOOSAN DL350

## Ein kraftvoller Radlader mit neuartigen Eigenschaften

Der Schlüsselbegriff für uns während der Entwicklung lautete: „Dem Fahrer optimale Bedingungen schaffen“.

Konkret heißt das:

- **Gesteigerte Produktionsleistung** durch einen „Common Rail“-Motor der neuen Generation und durch eine hervorragende Synchronisation zwischen Fahrantrieb und Hydrauliksystem.
- **Verbesserte Ergonomie**, mehr Komfort und exzellente Rundumsicht sorgen für eine sichere und angenehme Arbeitsumgebung.
- **Gesteigerte Zuverlässigkeit** dank des Einsatzes von Hochleistungsmaterialien. Die Entwicklung neuer computergestützter Berechnungs- und Konstruktionsmethoden und ein systematisches, umfangreiches Testprogramm führen einerseits zu längerer Lebensdauer, andererseits zu verminderten Betriebskosten.
- Weniger Wartungsaufwand erhöht die Verfügbarkeit des Radladers und senkt ebenfalls die Betriebskosten.



## Arbeitsumgebung - 6

- Niedrige Geräuschemission (69 und 103 dB)
- Luftgefederter Fahrersitz
- Beste Rundumsicht
- Geräumige Kabine mit vielen Ablageflächen
- Automatische Klimaanlage
- Leichter Zugang zur Kabine
- Joystick- oder optional Dreihebel-Steuerung

## Wartung - 8

- Einstellung und Überprüfung des Getriebes über Laptop
- Reversierbares und zur leichteren Reinigung klappbares Kühlgebläse
- Hochleistungsfilter (10 micron)
- An einer Stelle zusammengefasste Hydraulik-Prüfstellen
- Einzigartiger Zugang zum Motorraum

## Zuverlässigkeit - 10

- Doosan Motoren und namhafte Komponenten wie ZF, Danfoss, usw.
- Nasse Lamellenbremsen für mehr Zuverlässigkeit, weniger Abrieb und leichtere Achsen
- Widerstandsfähiger und biegesteifer Schwerlastrahmen
- Abgedichtete elektrische Verbindungen
- ORFS Hydraulikschläuche
- Stabiles Knickgelenk
- Geschützte Antriebswellen und Achsen
- Kühlergrill aus Stahl



# Leistung

**Perfektes Zusammenspiel von Kraft und Intelligenz.**

**Außergewöhnliche Power und höchste Verarbeitungsqualität – so erreicht der Radlader die absolute Leistungsspitze.**

**Der DL350 verhilft Ihnen zu überragender Produktivität. Der Grund liegt zum einen in der eindrucksvollen Ausbrechkraft, die es erlaubt, auch härteste Stoffe in Angriff zu nehmen und zum anderen die hohe Schubkraft, die eine leichte Materialdurchdringung ermöglicht. Mit dem starken Hydrauliksystem kann der Fahrer schnell und kraftvoll arbeiten. Das Herz des Laders ist der neue DOOSAN DLo8 „Common Rail“-Motor.**



## **DOOSAN DLo8 „Common-Rail“-Motor**

Der Motor weist hervorragende Eigenschaften in puncto Kraft und Drehmoment auf.

Mit 4 Ventilen pro Zylinder und der elektronischen Steuerung wurde die Verbrennung optimiert und die Abgase durch reduzierten Schadstoffausstoß minimiert.

Vergrößertes Drehmoment und eine großzügige Drehmomentreserve erlauben einen wirksamen Einsatz der Kräfte durch das Hydrauliksystem. Hohes Drehmoment bedeutet eine verbesserte Beweglichkeit des Laders bei der Arbeit.

Der Motor kennt zwei Arbeitseinstellungen:

**„Power“** oder **„Economy“**.



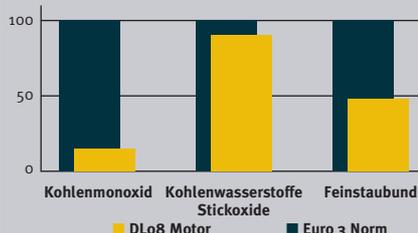
## **Automatikgetriebe**

Das Getriebe arbeitet sehr sanft, die Übersetzung wurde optimiert. Stoß- und Vibrationsarmes Fahren wirkt sich positiv auf den Fahrkomfort aus.

Die Zugkraft ist unter allen Arbeitsbedingungen herausragend. Die Kombination dieser Eigenschaften erlaubt dem Lader maximale Geschwindigkeit unter allen Bedingungen und verbessert den Wirkungsgrad durch optimale Schaufelfüllfaktoren.

Das Getriebe hat 3 Getriebemodi:

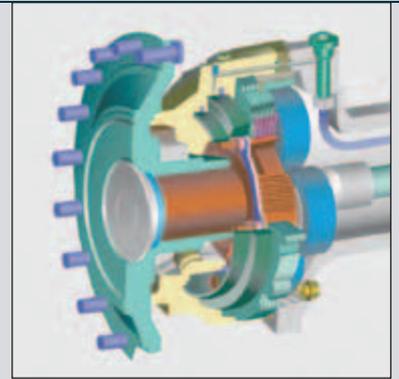
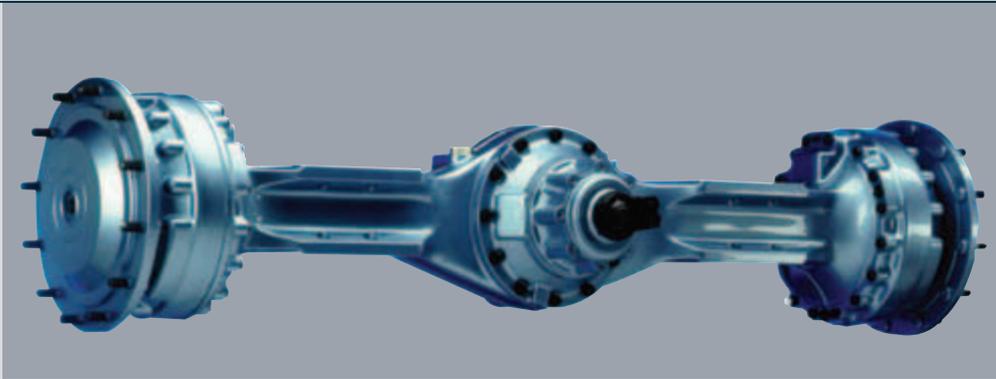
- Manuell
- Automatik 1 (Arbeitsmodus)
- Automatik 2 (Fahrmodus, mit Kick-Down-Funktion)



## **DOOSAN Infracore ist sich der Wichtigkeit des Umweltschutzes bewusst.**

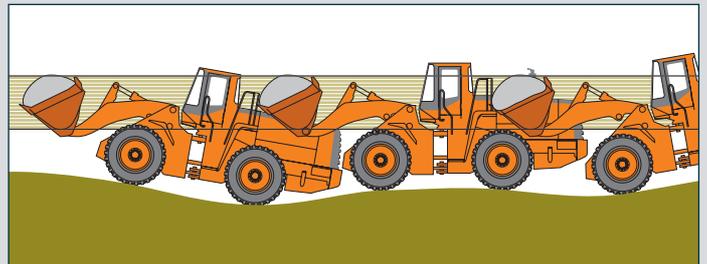
Ökologischen Aspekten haben die Forscher und Konstrukteure von Anfang an hohe Priorität eingeräumt. Der Herausforderung für sie bestand darin, den Schutz der Umwelt mit hoher Maschinenleistung in Einklang zu bringen. Hier hat DOOSAN sich sehr engagiert und viel investiert.

Der neue DOOSAN Motor nimmt Rücksicht auf die Umwelt und schützt sie, indem alle Abgas-Emissionen begrenzt wurden.



### ZF-Differential mit selbsttätigen Differentialsperren

Der Lader ist ausgestattet mit Differentialensperren an beiden Achsen. Das sorgt automatisch für größtmögliche Zugkraft und für leichtes Fahren auf weichem und schlammigem Gelände. Es reduziert ebenso das Risiko des Rutschens und verhindert gleichzeitig zu großen Reifenverschleiß. Die Scheibenbremsen aus Sintermetall sind in die Planetenköpfe integriert. Somit sind lange Arbeitszeiten und geringer Wartungsaufwand gesichert.



### Laststabilisator (Standard)

Dieses System ist ideal für alle Lade- und Fahrsituationen und erhöht den Komfort und die Produktivität des Fahrers. Und – es reduziert die Menge verlorenen Schüttgutes während der Fahrt.



### Z-Kinematic

Die Z-Kinematic ist sehr robust und speziell für schwere Lasten ausgelegt. Wenige bewegliche Teile, reduzierte Belastungen, Einfachheit... alles das dient einer guten Stabilität des Radladers. Das ermöglicht auch schnelle Schaufelbewegungen und sichert korrekte Schaufelstellungen in allen Situationen. Die hohe Auskippgeschwindigkeit der Schaufel erleichtert das Abladen von haftendem Schüttgut.

# Komfort

**Wir haben für Sie eine perfekte Arbeitsumgebung geschaffen.**

**Die Arbeitsleistung des Radladers ist direkt abhängig von der Leistungsfähigkeit seines Fahrers.**

**DOOSAN hat bei der Entwicklung des DL350 den Fahrer in das Zentrum aller Entwicklungsziele gestellt.**

**Mehr Platz, bessere Sicht, Klimaanlage, sein sehr komfortabler Sitz, ausreichend Stauraum... das alles trägt dazu bei, dass der Fahrer über Stunden unter hervorragenden Bedingungen arbeiten kann.**



## **Die Sichtverhältnisse**

Die Sicht wurde rundum verbessert und die Kabine bietet mehr Platz.



**Sonnenblende und Innenspiegel (std)**



**Beheizte Außenspiegel (std)**

Die niedrigsten Lärmpegel in der Klasse mit 103 dB(A) außen und 69 dB(A) innen.



### Klimaanlage

Die Hochleistungs-Klimaanlage sorgt für eine Luftzufuhr, die ständig elektronisch den entsprechenden Bedingungen angepasst wird. Ein doppelter Luftfilter schützt den Arbeitsplatz des Fahrers. Der Komfort ist mit dem eines modernen PKW vergleichbar.



### Luftgefederter Sitz

Der DL350 ist mit einem sehr komfortablen luftgefederten und voll verstellbaren Sitz ausgestattet.



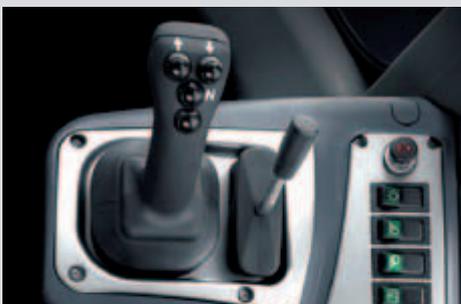
### Lenksäule

Die Lenksäule kann in Winkel und Höhe verändert werden.



### Armlehnen

Verstellbare Armlehnen erlauben die feinfühligere Kontrolle der Maschine und erleichtern so die Aufgabe des Fahrers.



### Joysticks

Der Joysticks reagiert sehr feinfühlig. Für die Bedürfnisse des Fahrers existieren mehrere Optionen, wie die 3-Hebel-Steuerung, sowie der serienmäßige Hebel für den dritten Steuerkreis. Magnetventile für Hubendabschaltung, Schaufelrückführung und Schwimmstellung ebenfalls serienmäßig.



### Seitenkonsole

Die Bedienkonsole ist mit Bedacht auf der rechten Seite des Fahrerplatzes angebracht worden. Falls nötig, können hier auch zusätzliche Schalter für optionale Anwendungen untergebracht werden.



### Zentrale Anzeige

Das gut ablesbare Armaturenbrett erlaubt dem Fahrer einen guten Überblick über alle Funktionen und den Maschinenzustand.

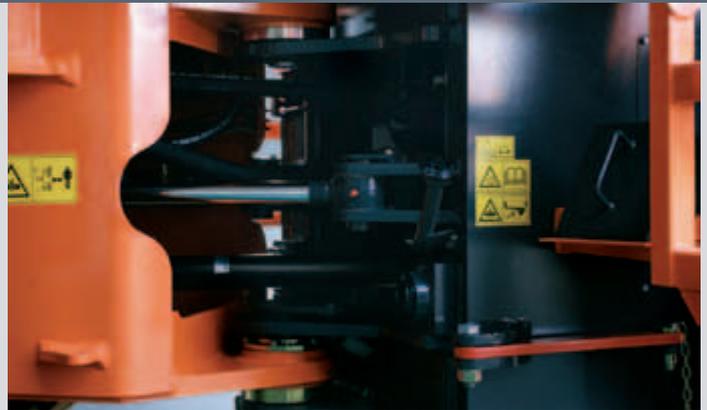
# Wartung

Schnell durchzuführende und einfache Wartungsarbeiten bei langen Wartungsintervallen verlängern die Einsatzzeiten des Radladers. DOOSAN hat den DL350 mit Blick auf höchstmögliche Rentabilität entwickelt. Ein ausgeklügeltes Design jedes Einzelteils garantiert optimale Zuverlässigkeit und spart Wartungskosten ein.



## Hydraulik-Ölrücklauffilter

Der Motoröl-Filter hat eine hohe Filterwirkung. Dank seiner hohen Qualität können die Ölwechsel-Intervalle deutlich verlängert werden. Der Hydraulik-Umlauffilter aus Fiberglas filtert bis zu 99,5 % aller Fremdpartikel aus, schützt damit den Hydraulik-Kreislauf sehr effektiv und verlängert die Service-Intervalle.



## Knicklagerung

Die Knicklagerung der Maschine ist sehr robust ausgelegt. Die Lager sind auf größtmögliche Steifigkeit gegen auftretende Kräfte und Torsionsspannungen ausgelegt. Der Zugang zu innen gelegenen Komponenten ist durch entsprechende Anordnung erleichtert.



## Getriebeölfilter

Der Getriebeölfilter ist einfach zu erreichen und kann, wie alle anderen Wartungskomponenten, vom Boden aus erreicht werden.



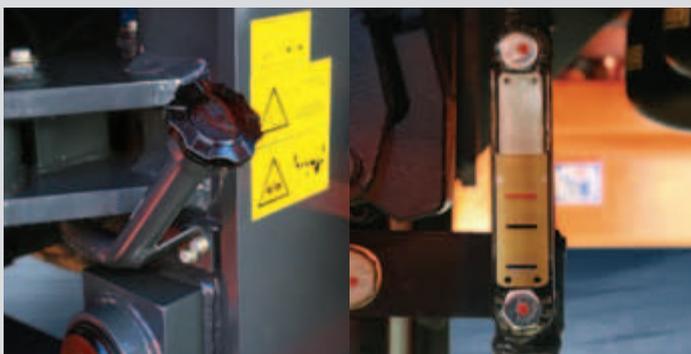
## Luftfilter

Der starke Luftfilter beseitigt 99% aller Partikel. Ihm ist ein Turbo-Vorfilter mit hoher Kapazität vorgeschaltet. Die Intervalle für Reinigung und Filterelement-Wechsel sind sehr lang.



## Einfache Wartung

Für leichtes Reinigen einfacher Zugang zu Kühler und Gebläse. Das Kühlgebläse kann in seiner Gebläse-richtung umgekehrt werden, um so die Reinigung des Kühlers zu erleichtern, wenn die Maschine in staubiger Umgebung arbeitet.



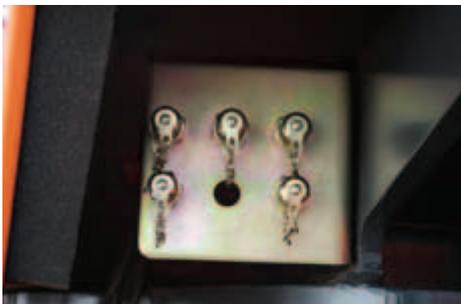
## Einfache Öl-Befüllung

Der Öl-Einfüllstutzen ist für leichten Zugang nahe dem Knickgelenk gelegen. Leicht einsehbare Schaugläser für Hydrauliköl und Kühlwasser ermöglichen schnelle tägliche Sichtprüfung.



## Schmierstellen

Schmierstellen des Hubgerüsts, der Knicklenkung und weiterer beweglichen Teile sind von außen leicht zugänglich, ohne dass unter den Lader gekrochen werden muss.



**Messleiste für Hydraulikdrücke**

Die Druckprüfungspunkte sind zentral gruppiert (Hauptdruck, Steuerung, Bremsen etc.).



**Getriebediagnose**

Die Überwachungsfunktion durch einen angeschlossenen Laptop ermöglicht eine sehr leichte Kontrolle des Getriebes. Selbstnachstellende Scheibenbremsen deren Abnutzung überprüft werden kann, ohne die Bremsen zerlegen zu müssen.

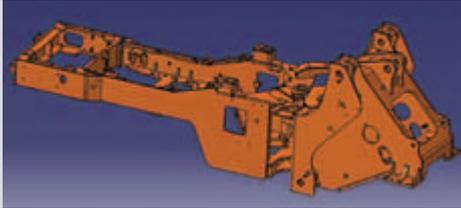


**Motoröl- und Kühlwasser-Auslass**

Die Auslässe sind so platziert, dass sie leicht zugänglich sind, damit das Auslassen dieser Flüssigkeiten ohne das Risiko einer Umweltverschmutzung vorgenommen werden kann.

# Zuverlässigkeit

Weil der Fahrer weiß, dass der DOOSAN-Radlader ein robustes, zuverlässiges Gerät mit großen Kraftreserven ist, kann er damit auf lange Arbeitseinsätze zählen. Für DOOSAN heißt „Zuverlässigkeit“ in erster Linie Haltbarkeit, Einsatzbereitschaft, Zugängigkeit und Einfachheit.



Auf die Konstruktion und die Herstellung der strukturellen Komponenten haben wir unser besonderes Augenmerk gerichtet.

Um eine lange Lebensdauer für die Hauptbauteile zu erzielen, hat DOOSAN die Finite-Elemente-Methode angewandt. Alle tragenden Teile wie Vorder- und Hinterrahmen, Hubgerüst oder Knickgelenk wurden nach dieser Methode konstruiert. Nach der Modellphase wurden sie intensiven Labor- und Praxistests unter extremen Bedingungen ausgesetzt. Die dabei gewonnenen Daten wurden genutzt, um Schritt für Schritt die Zuverlässigkeit zu steigern.



## Kühlerschutzgitter

Das Kühlerschutzgitter ist aus verstärktem Stahl für eine verbesserte Stoßfestigkeit.



## Hintere Rückleuchte

Mit dem Einsatz spezieller Birnen für Positions- und Brems-Leuchten konnte die Brenndauer der Rückleuchte verbessert werden.



## Kante der Kotflügel

Aus Sicherheitsgründen sind die Kotflügelkanten kunststoffverkleidet.



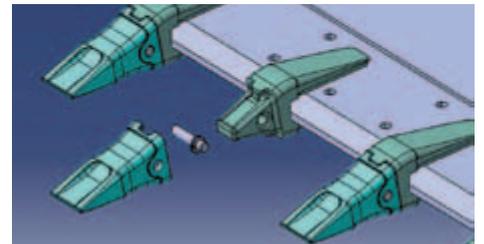
## Antriebswelle

Eine Schutz verhindert, dass Staub und Kleinteile die Dichtung beschädigen. So wird die Abnutzung während des Einsatzes verhindert.



## Vibrationsdämpfende Kühlerbefestigung

Die Aluminium-Kühler sind auf Gummipuffer montiert, um so wirksam Vibrationen zu verhindern.



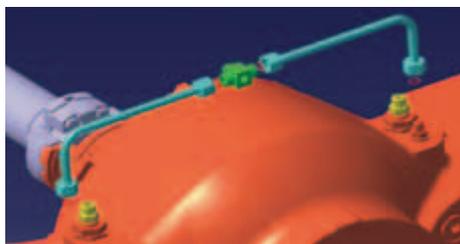
## Zweiteiliger Schaufelzahn

Angeschraubter Zahnhalter und mit Pin gesichertem Zahn.



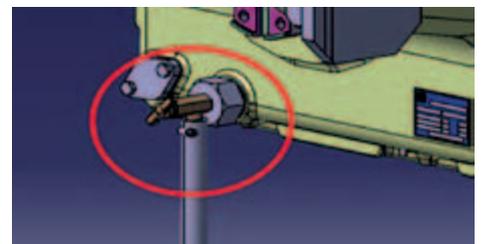
## ORFS

Um absolute Dichtheit, gerade für Ölschlüsse, zu gewährleisten, sind alle Ölschlüsse für die Hauptleitungen - auch die mit Niederdruck - ORFS-Verbindungen.



## Bremsleitung aus rostfreiem Stahl (Vorder- und Hinterachse)

- Bremsleitungen an Vorder- und Hinterachse nun aus rostfreiem Stahl
- Größerer Wandstärke
- Anschlüsse verchromt zum besseren Korrosionsschutz
- ORFS-Dichtungen zur Vermeidung von Leckagen



## Getriebeölablassventil

Zur Vereinfachung des Service ist das Getriebe mit einem Ablassventil ausgestattet.

# Standard- und Zusatzausstattung

## \* Standardausrüstung

### • Motor

- Dreistufiger Luftfilter mit Zyklon-Vorabscheider
- Wasserabscheider
- Kraftstofffilter
- Hydraulisch betriebenes Kühlgebläse mit zwei Drehrichtungen
- Externe Ablasshähne für Motoröl und für Kühlwasserwechsel
- Schalter zur Motorbetriebswahl (Standard/Economy)

### • Hydraulik-System

- Robuste Z-Kinematik
- Schaufel mit 3,5 m<sup>3</sup> (SAE gehäuft)
- Hydraulisches Kontrollventil mit 3. Steuerkreis
- Automatische Hubendabschaltung
- Automatische Schaufelabschaltung
- Mini- Mess- Anschlüsse für Hydrauliktest
- Dreifache Flügelzellenpumpe
- Joystick-Steuerung Einhebel-Vorsteuerung
- Zusätzlicher Hebel für dritte Funktion
- Schaufel-Federungssystem (LIS)
- Schwimmstellung
- Hubendabschaltung

### • Lenkung

- Not-Lenkpumpe, elektrisch angetrieben
- Hydraulische Lenkung

### • Externe Ausstattung

- Schutzplatten unter der Maschine
- Hebeösen
- Knicksicherung in der Transport-Stellung
- Zughaken
- Werkzeugfach
- Kotflügel mit Gummischutz
- Radkeile
- ABE Datenbestätigung für StVZO

### • Elektrisches System

- Lichtmaschine 60 A/24 V
- Arbeitsleuchten:  
2 vorne und 4 hinten (6 x 70 W)
- Fahr- Abendlicht
- Brems- und Rückfahrcheinwerfer
- Rückfahrwarneinrichtung

## • Antrieb und Bremsensystem

- Getriebeabschaltung
- Getriebe-Selbstdiagnose und Anzeige, Anschluss für Diagnosegeräte
- Wahlschalter für Getriebemodus (Manual / Auto 1 ↔ 4 / Auto 2 ↔ 4 mit Kickdown )
- Sicherheitsstartsystem
- Selbsttätiges Sperrdifferential an beiden Achsen
- Zweikreisbremssystem mit Druckspeicher
- Reifen 23.5R25 (L3)
- Doppeltes Bremspedal (links/rechts)
- Parkbremse am Getriebe, Federspeicherbremse, hydraulisch gelöst

## • Kabine

- Klimaanlage mit Kointrolleinheit
- Kabine mit doppeltem Luftfilter
- Luftgefederter Sitz mit Sicherheitsgurt
- Verstellbare Lenksäule (Höhe und Neigung)
- Bodenmatte
- Getönte Scheiben
- Scheibefenster links
- Scheibenwischer vorne und hinten
- Sonnenblenden
- Kabineninnenlicht
- Rückspiegel innen
- Beheizbare Außenspiegel
- Maschinenkontrollanzeige (Digital- und Analog-Anzeigen, Warnlampen)
- Zündschalter vor dem Fahrer
- Schalter für wichtige Funktionen in der rechten Konsole
- Hupe
- Zigarettenanzünder
- 12 Volt-Stekdose
- Becherhalter
- Werkzeugbox
- Radioantenne in die Rückscheibe integriert
- Lautsprecher und Anschlüsse für Radio
- ROPS- Kabine nach folgenden Standards: SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- FOPS- Kabine nach folgenden Standards: SAE J 231, ISO 3449

## \* Zusatzausrüstung

Einige der hier aufgeführten Sonderausrüstungen sind können in manchen Ländern Standard sein. Einige der hier aufgeführten Sonderausrüstungen sind in manchen Ländern nicht erhältlich.

Bitte sprechen Sie mit Ihrem DOOSAN-Händler über die Verfügbarkeit oder die Notwendigkeit mancher Ausrüstungen für Ihren Bedarf.

### • Reifen

- L3, L4, L5, nach der Spezifikation unterschiedlicher Hersteller

### • Hydraulik-System

- Zwei hydraulische Bedienhebel mit FNR und einem Zusatzhebel für 3. Steuerkreis

### • Elektrisches System

- Rundum-Warnleuchte
- Kraftstoff-Vorwärmer
- Kraftstoff-Vorheizung

### • Kabine

- Videosystem mit Farbmonitor und Nachlichtkamera
- Rückfahrkamera
- Radio / CD
- Radio / CD / MP3

### • Externe Ausstattung

- Halbkotflügel
- Zusätzliches Kontergewicht

### • Andere

- Zusatzfilter
- Zentralschmieranlage

### \* Motor

#### • Modell

DOOSAN DLo8  
Ein „Common Rail“-Motor mit Direkt-Einspritzung und elektronischer Kontrolle, 4 Ventile pro Zylinder, mittig im Zylinderkopf angeordnete Einspritzdüse, wassergekühlt, Turbolader mit Ladeluftkühlung. Abgas-Emissionen liegen deutlich unterhalb der Werte, die von EURO 3 gefordert werden. Zwei Arbeitsmoden: Normal und Economy.

#### • Anzahl der Zylinder

6

#### • Nennleistung

172 kW (234 Ps) bei 2.000 U/min (Din 6271)  
172 kW (231 Hp) bei 2.000 U/min (SAE J 1995)

#### • Max. Leistung

183 kW (250 Ps) bei 1.700 U/min (Din 6271)  
183 kW (246 Hp) bei 1.700 U/min (SAE J 1995)

#### • Max. Drehmoment

112 kgf.m (1.098 Nm) bei 1.200 U/min

#### • Hubraum

7.640 cm<sup>3</sup>

#### • Bohrung / Hub

108 mm x 139 mm

#### • Anlasser

24 V / 6 kW

#### • Batterien

2 x 12 V / 150 Ah

#### • Luftfilter

Doppelement und Turbo 2-Vorabscheider mit automatischer Staubabsaugung.

#### • Kühlung

Das hydraulische Gebläse ist in der Drehrichtung umkehrbar, um die Reinigung zu erleichtern. Die Gebläsegeschwindigkeit wird automatisch der Kühlmitteltemperatur angepasst.

### \* Getriebe

Das „Power-Shift“-Getriebe kann manuell, vollautomatisch oder halbautomatisch mit Kickdown-Funktion genutzt werden. Das Getriebe, geliefert von einem namhaften Hersteller, ist mit einem System ausgestattet, welches es erlaubt Gang- und Richtungswechsel stoßfrei durchzuführen, ohne die Zugkraft zu unterbrechen.

Der Getriebewahlschalter ist links unterhalb des Lenkrades angeordnet. Mit dem am Vorsteuerhebel angebrachten Schalter ist ebenfalls eine Beeinflussung des Getriebes und der Fahrtrichtung möglich.

Das Getriebe kann durch das Bremspedal ausgekuppelt werden, um die komplette Motorleistung der Hydraulik zur Verfügung zu stellen. Eine Sicherheitseinrichtung verhindert das Anlassen des Motors, wenn das Getriebe nicht in neutraler Position steht. Über einen Anschluss lässt sich das Getriebe mit einem speziellen Tester einstellen, bzw. mittels Laptop überprüfen.

#### • Getriebetyp

ZF 4 WG 230

#### • Drehmomentwandler

Wandler mit Statorfreilauf

#### • Fahrgeschwindigkeit km/h

Vorwärts: 6,2 - 11,7 - 22,2 - 34,5  
Rückwärts: 6,2 - 11,5 - 21,4

#### • Max. Zugkraft

18,5 to

### \* Hebesystem

Die Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, konstruiert für härteste Aufgaben.

Die Reißkraft von 17.100 kg sorgt zusammen mit einem Schaufelwinkel, der während aller Bewegungen beibehalten wird, für optimales Arbeiten. Ein- und Auskippwinkel wurden für die Fahrposition und am Boden optimiert.

Das Schaufel-Federungssystem (LIS) ist Standard. Es verbessert den Fahrerkomfort und steigert die Leistung.

#### • Hubzylinder (2)

Bohrung / Hub: 160 mm x 800 mm

#### • Schaufelzylinder (1)

Bohrung / Hub: 200 mm x 520 mm

## \* Achsen

### • Modell ZF

Die starr angebrachte Vorderachse bzw. die pendelnd aufgehängte Hinterachse sind mit Planeten-Endübersetzungen ausgestattet. Durch die Lamellensperrdifferentialie an beiden Achsen ist die optimale Traktion unter allen Bedingungen gewährleistet. Die Zugkraft von 18,5 to erlaubt das Befahren von Steigungen bis 27°.

### • Pendelwinkel der Hinterachse

+/- 12°

### • Bremsen

Zweikreisbremssystem mit nassen Lamellenbremsen Gesinterte Metallscheiben verlängern die Lebensdauer. Das Bremssystem wird aktiviert durch eine Pumpe und Druckspeicher-Kreise. Parkbremse am Getriebe, Federspeicherbremse, hydraulisch gelöst.

## \* Hydrauliksystem

Das Hydrauliksystem besteht aus 3-Flügelzellenpumpen. Hubabschaltung und Schaufelrückstellung für leichteres Arbeiten sind ebenso Standard wie die Schwimmstellung der Ausrüstung, etwa zum Abziehen. Das Ladesteuergerät ist mit einem dritten Steuerkreis für eine zusätzliche Hydraulikfunktion ausgestattet.

### • Hauptpumpen

3-Flügelzellenpumpe plus Zahnradpumpe

### • Max. Fördermenge

160 l/min (Hauptpumpe)

160 l/min (Lenkpumpe)

40 l/min (Brems- und Vorsteuerpumpe)

### • Arbeitsdruck

200 bar

### • Vorsteuerung

Hubabschaltung und Schaufelrückstellung für leichteres Arbeiten sind ebenso Standard wie die Schwimmstellung der Ausrüstung, etwa zum Abziehen.

### • Max. Fördermenge

20 l/min

### • Arbeitsdruck

30 bar

### • Filter

Rücklauffilter mit 10 micron Filterfeinheit.

### • Arbeitsgeschwindigkeiten

Heben (sec) 6,1

Senken (sec) 3,9

Abkippen (sec) 2,2

## \* Kabine

Die Kabine bietet exzellente Rundumsicht. Die Fahrerposition ermöglicht einen guten Blick auf Schaufel, Räder und den Ladebereich. Die Klimatisierung ist optimal. Klimaanlage, Heizung und Umluftfunktion werden über Drucktaster reguliert. Ein doppelter Luftfilter für die Kabine und ein leichter Überdruck schützen den Fahrer in staubigen und verschmutzten Umgebungen. Die Kabine ist für maximalen Komfort vibrationsgedämpft montiert. Der Sitz ist von höchster Qualität und mit Luftfederung ausgestattet. Die Kabine ist geräumig und hat viele Ablageflächen. Alle Anzeigen, um die Maschine sicher bedienen zu können, sind vor dem Fahrer ablesbar. Die Kontrollfunktionen sind zentral in einer Konsole rechts vom Fahrer untergebracht. Sitz und Armlehnen sind auf den Fahrer einstellbar. Das gilt auch für die Lenksäule.

### • Anzahl der Türen

1

### • Notausstiege

2

### • Normen

ROPS ISO 3471

FOPS ISO 3449

### Schallemissionen

#### • Schalleistungspegel (außen):

103 dB(A) (ISO6395-2000/14/EC)

#### • Schalldruckpegel (Kabine):

69 dB(A) (ISO6396)

## \* Lenksystem

Hydraulische Lenkung

### • Lenkwinkel

40°

### • Öldurchfluss

150 l/min

### • Arbeitsdruck

220 bar

### • Lenkzylinder (2)

Bohrung / Hub: 90 mm x 450 mm

Not-Lenkpumpe, elektrisch angetrieben

### • Füllmengen

Kraftstofftank 326 l

Kühlmittel 50 l

Motoröl 35 l

Öl für Vorderachse 42,5 l

Öl für Hinterachse 42 l

Getriebe u. Wandler 48 l

Hydrauliksystem 200 l

# Einsatzdaten

Konfiguration			Zähne (std)	Zähne	Unterschraubmesser (std)	Unterschraubmesser
			Festanbau	Festanbau	Festanbau	Festanbau
Schaufel						
Schaufelkapazität		m <sup>3</sup>	3,5	3,7	3,7	3,9
Zahntyp			Zähne mit Zahnhalter	Zähne mit Zahnhalter		
Schaufelbreite	A	mm	3.000	3.110	3.000	3.110
Reißkraft		ton	16,9	16,9	16,8	16,8
Statische Kippfähigkeit (gerade)		kgf	15.300	15.200	15.100	15.050
Statische Kippfähigkeit (40°)		kgf	13.500	13.480	13.380	13.340
Abkipphöhe (bei 45°) 1) (bei max. Hubhöhe)	J	mm	2.910	2.910	3.041	3.041
Abkipphöhe (bei 45°) 1) (bei max. Reichweite)	I	mm	1.325	1.325	1.189	1.189
Auskipphöhe (bei max. Reichweite) 1) (bei max. Reichweite)		mm	665,5	665,5	829,5	829,5
Auskipphöhe (bei max. Reichweite) 1) (bei max. Reichweite)		mm	1.543,5	1.543,5	1.475,5	1.475,5
Grabtiefe	H	mm	100	100	100	100
Hubgerüst Bolzenhöhe	K	mm	4.160	4.160	4.160	4.160
Max. Winkel in Transportposition	α	°	48	48	48	48
Max. Winkel in vollständig angehobener Position		°	60	60	60	60
Max. Einrollwinkel am Boden		°	43	43	43	43
Max. Einrollwinkel bei max. Reichweite	β	°	62	62	62	62
Max. Kippwinkel bei max. Reichweite		°	70,3	70,3	70,3	70,3
Max. Kippwinkel am Boden		°	74,4	74,4	74,4	74,4
Max. Winkel in vollständig angehobener Position		°	48	48	48	48
Max. Lenkwinkel		°	40	40	40	40
Wendekreis an Reifen	R	mm	5.906	5.906	5.906	5.906
Wendekreis an Schaufelecke	D	mm	6.600	6.655	6.518	6.617
Radstand	G	mm	3.300	3.300	3.300	3.300
Breite über Reifen	B	mm	2.750	2.750	2.750	2.750
Spurweite	V	mm	2.150	2.150	2.150	2.150
Bodenfreiheit	C	mm	423	423	423	423
Gesamtlänge	F	mm	8.467	8.452	8.275	8.275
Gesamthöhe	E	mm	3.426	3.426	3.426	3.426
Betriebsgewicht		kg	19.600	19.630	19.770	19.810

1) Max. Höhe an Zähnen

2) Alle Abmaße mit 23.5R25 (L3)-Reifen.

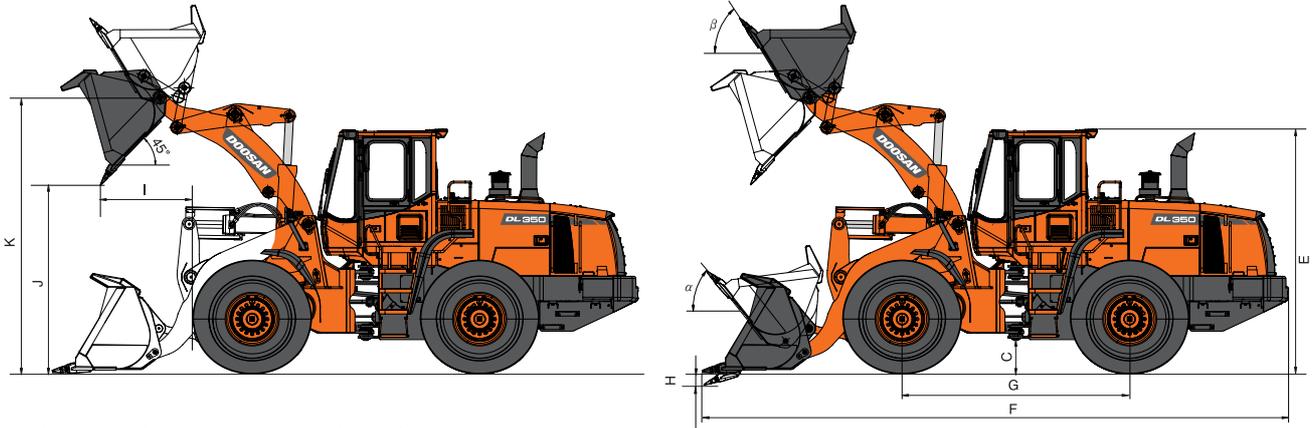
3) Alle Messdaten mit Standardkontergewicht. Zusatzkontergewicht 250 kg optional erhältlich.

Ergänzende Daten							
Reifen	Kontergewicht	Position		Zähne (std)	Zähne	Unterschraubmesser (std)	Unterschraubmesser
Bridgestone 23.5R25 VMT L3	Standard	Gerade	kgf	15.503	15.473	15.336	15.293
		40°	kgf	13.689	13.663	13.542	13.504
	Standard + zusätzlich	Gerade	kgf	16.044	16.014	15.877	15.834
		40°	kgf	14.167	14.141	14.020	13.982
Michelin 23.5R25 XHAT2 L3	Standard	Gerade	kgf	15.410	15.380	15.243	15.200
		40°	kgf	13.607	13.580	13.459	13.422
	Standard + zusätzlich	Gerade	kgf	15.951	15.921	15.784	15.741
		40°	kgf	14.085	14.058	13.937	13.899
Bridgestone 23.5R25 VSDL L5	Standard	Gerade	kgf	16.029	15.999	15.862	15.819
		40°	kgf	14.154	14.126	14.006	13.968
	Standard + zusätzlich	Gerade	kgf	16.570	16.540	16.403	16.360
		40°	kgf	14.631	14.605	14.484	15.446

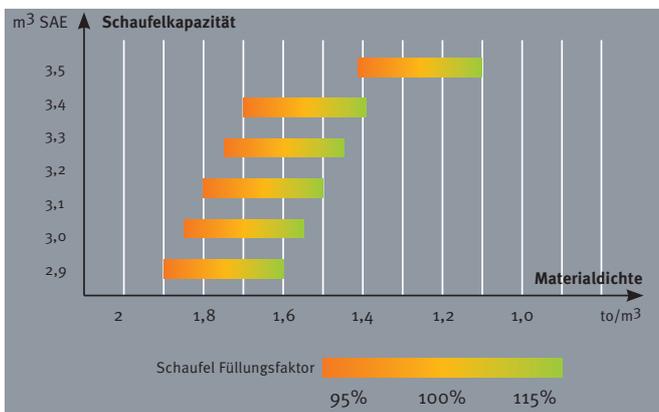
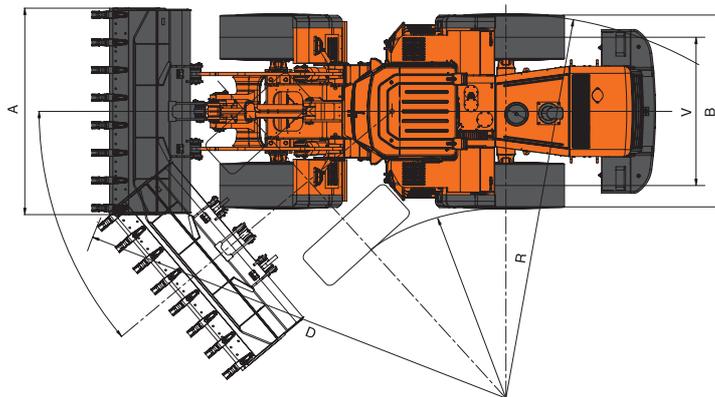
Auch: YOKOHAMA 23.5R25 RB31 (L3), TRIANGLE 23.5R25 (L3), HANKOOK 23.5R25/16PR

# Abmaße

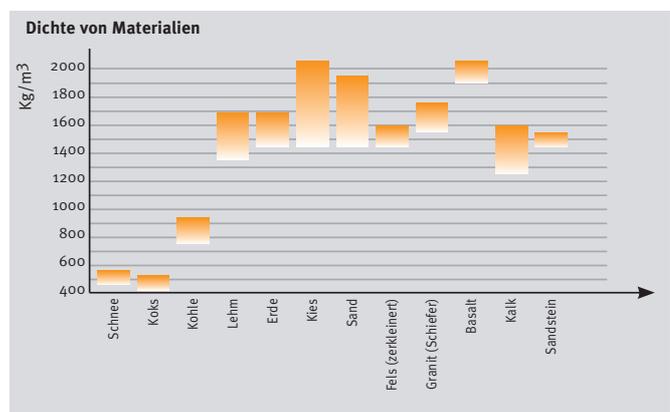
## DL350



Max. Höhe an den Zähnen mit 23.5R25/16PR (L3)-Reifen



Der Füllungsfaktor hängt von der Beschaffenheit des Materials ab, den Arbeitsbedingungen und der Erfahrung des Fahrers.



Die spezifischen Gewichte des Materials hängen sehr stark von der Feuchtigkeit, dem Maß der Verdichtung, der Zusammensetzung etc. Diese Übersicht wurde nur zur groben Information zusammengestellt.



**Doosan Infracore**  
Construction Equipment

