

# Technische Daten



## Motor L 524 L 534 L 538

Liebherr Dieselmotor	D 504 TI	I D 504 TI	I D 924 TI-E A1
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor, wassergekühlt mit Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung		
Nennleistung nach ISO 9249	kW 81		
	bei min <sup>-1</sup> 2400	100	100
Max. Drehmoment	Nm 424		
	bei min <sup>-1</sup> 1400	2400	2000
		498	645
Hubraum	Liter 4,5		
		1400	1150
Bohrung/Hub	mm 106/127		
		4,5	6,64
Bohrung/Hub	mm 106/127		
		106/127	122/142
Luftfilteranlage	Trockenluftfilter mit Haupt- und Sicherheitselement, Vorabscheider, Wartungsanzeige am LCD-Display		
Elektrische Anlage			
Betriebsspannung	V 24		
Batterie	Ah/V 2 x 100/12		
Generator	Drehstrom Drehstrom Drehstrom		
	V/A 24/55		
Starter	V/kW 24/7		
	24	24	24
	2 x 100/12	2 x 100/12	2 x 110/12
	Drehstrom	Drehstrom	Drehstrom
	24/55	24/55	24/55
	24/7	24/7	24/5,4

Die Abgasemissionen unterschreiten die Emissionsgrenzwerte der EU-Richtlinie 97/68/EG – Stufe II.



## Fahrtrieb

stufenloser hydrostatischer Fahrtrieb			
Bauart	Schrägscheiben-Verstellpumpe und zwei Axialkolbenmotoren im geschlossenen Kreislauf. Vor- und Rückwärtsfahrt durch Förderrichtungswechsel der Verstellpumpe		
Filterung	Saugfilter für den geschlossenen Kreislauf		
Steuerung	Steuerung des Fahrtriebes durch Fahrpedal und Zugkraftsregelungs-Pedal (Inch-Pedal). Das Zugkraftsregelungs-Pedal ermöglicht eine stufenlose Anpassung der Zug- oder Schubkraft bei voller Dieselmotordrehzahl. Betätigung der Vor- und Rückwärtsfahrt sowie der Fahrbereiche über den Liebherr-Bedienungshebel		
Fahrgeschwindigkeit	L 524 L 534 L 538		
Bereich I	– 8,0 km/h	– 8,0 km/h	– 8,0 km/h
Bereich II	– 33,0 km/h	– 34,0 km/h	– 34,0 km/h
	Geschwindigkeitsangaben sind für die angegebene Standardbereifungen der jeweiligen Laderotypen gültig!		



## Achsen

Allradantrieb			
Vorderachse	starr		
Hinterachse	pendelnd gelagert mit 6° Pendelwinkel nach jeder Seite, 470 mm überfahrbare Hindernishöhe, wobei alle 4 Räder Bodenkontakt behalten		
Differentiale	Selbstsperrdifferentiale mit 45 % Sperrwert in beiden Achsen, automatisch wirkend		
Achsübersetzung	Planetenendantriebe in den Radnaben		
Spurbreite	1960 mm für alle Bereifungen (L 524 und L 538)		



## Bremsen

verschleißfreie Betriebsbremse	Selbsthemmung des hydrostatischen Fahrtriebes auf alle 4 Räder wirkend und zusätzlich hydraulische Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen im Differentialgehäuse liegend (zwei getrennte Bremskreise)		
Feststellbremse	elektro-hydraulisch betätigte Federspeicher-Scheibenbremse an der Vorderachse		

Die Bremsanlage entspricht den Vorschriften gemäß STVZO.



## Lenkung

Bauart	zentrales Knick-Pendelgelenk mit Dämpfungselementen		
Knickwinkel	40° (nach jeder Seite)		
Pendelwinkel	6° (nach jeder Seite)		
Max. Betriebsdruck	210 bar		
Notlenkung	elektro-hydraulisches Notlenksystem		



## Arbeitshydraulik

Bauart	„Load-Sensing“-Axialkolben-Verstellpumpe mit Leistungsregler und Druckabschneidung		
Kühlung	Hydraulikölkühlung durch thermostatisch geregelten Lüfter und Ölkühler		
Filterung	Rücklauffilter im Hydrauliktank		
Steuerung	Einhebelsteuerung, hydraulisch vorgesteuert		
Hubkreis	Heben, Neutral, Senken		
	Schwimmstellung über einrastbaren Liebherr-Bedienungshebel, automatische Hubendabschaltung		
Kippkreis	Ankippen, Neutral, Auskippen		
	automatische Schaufelrückführung		
	L 524	L 534	L 538
Max. Fördermenge	l/min. 105	140	140
Max. Betriebsdruck	bar 300	300	300



## Arbeitsausrüstung

Kinematik Varianten:						
wahlweise	kraftvolle Z-Kinematik mit einem Kippzylinder, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Option;					
	Parallel-Kinematik mit zwei Kippzylindern, hydr. Schnellwechseleinrichtung – Standard					
Lagerstellen	abgedichtet					
Arbeitstaktzeit bei Nennlast	L 524		L 534		L 538	
	ZK	PK	ZK	PK	ZK	PK
Heben	6,5 s	7,0 s	6,0 s	6,0 s	6,0 s	6,0 s
Auskippen	2,0 s	4,0 s	1,6 s	3,0 s	1,6 s	3,0 s
Senken (leer)	5,0 s	5,0 s	4,0 s	4,0 s	4,0 s	4,0 s



## Fahrerkabine

Ausführung	elastisch auf dem Hinterwagen gelagerte, schalldämmte ROPS/ FOPS-Kabine. 2 Türen ausstellbar, linke Tür mit Schiebefenster, getönte Scheiben aus gehärtetem Einscheiben-Sicherheitsglas, verstellbare Lenksäule serienmäßig ROPS-Überschlagschutz nach DIN/ISO 3471/ EN 474-3		
	FOPS-Steinschlagschutz nach DIN/ISO 3449/ EN 474-1		
Liebherr Fahrersitz	6-fach verstellbarer, schwingungsgedämpfter, auf das Fahrergewicht einstellbarer, Fahrersitz		
Heizung und Lüftung	Fahrerkabine mit Defroster, Frischluftfilter, Umluftsystem und Kühlwasserheizung		



## Schallemission

	L 524	L 534	L 538
ISO 6396			
L <sub>DA</sub> (in der Fahrerkabine)	71 dB(A)	72 dB(A)	72 dB(A)
2000/14/EG			
L <sub>WA</sub> (außen)	103 dB(A)	104 dB(A)	104 dB(A)



## Füllmengen

	L 524	L 534	L 538
Kraftstofftank	l 160	195	195
Motoröl (mit Filterwechsel)	l 12	14	20,5
Summiergetriebe	l 2,5	2,5	2,5
Vorderachse/Radnaben	l 12,2/4,8	15,5/5	15,5/5
Hinterachse/Radnaben	l 12,7/5,0	15,5/5	15,5/5
Hydrauliktank	l 80	100	100
Hydraulik gesamt	l 130	130	130